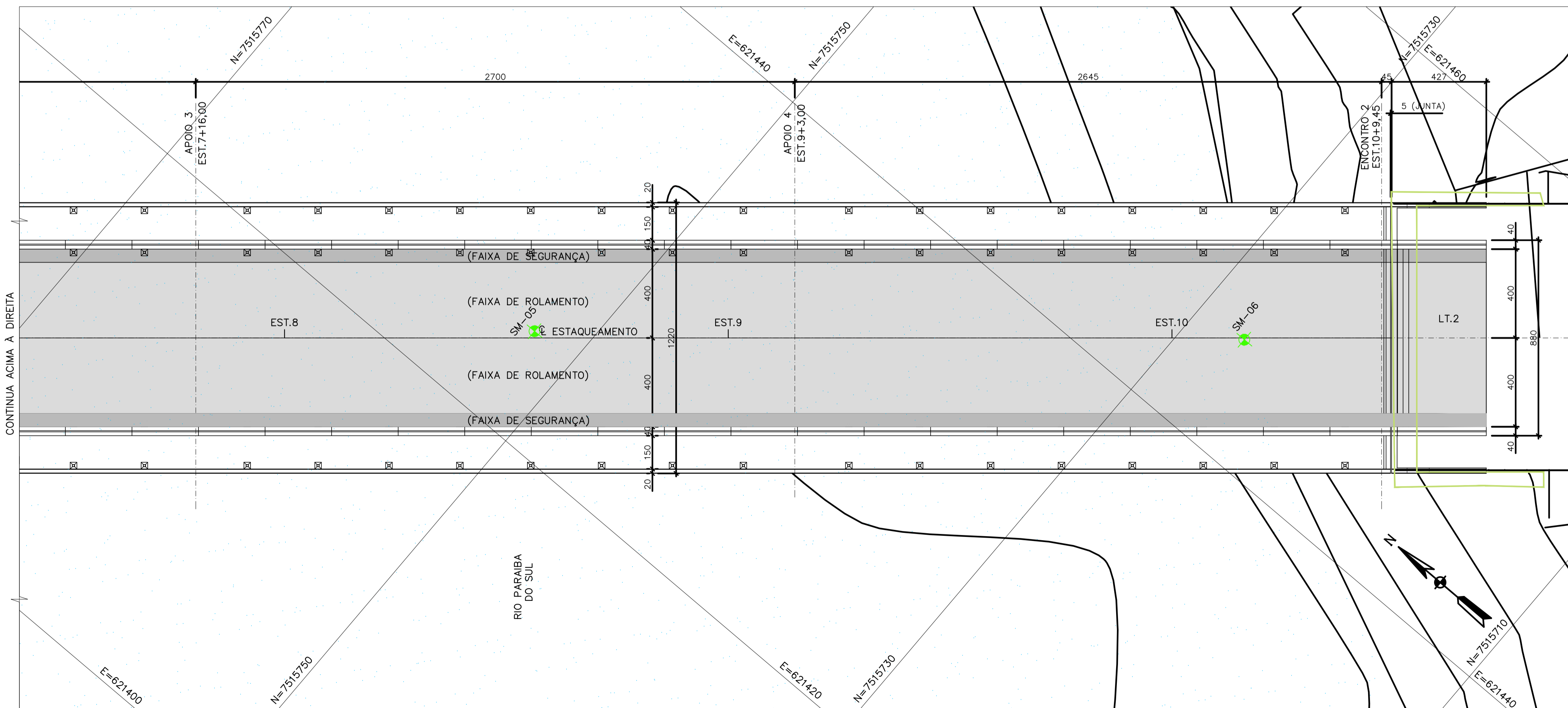


PLANTA DE SITUAÇÃO - 1ª PARTE

ESC 1:125



PLANTA DE SITUAÇÃO - 2ª PARTE

ESC 1:125

NOTAS

- 1) DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2) TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 17.


DESENHOS DE REFERÊNCIA

- 1 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- 2 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- 3 - E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	04/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	07/08/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

EMIÇÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) BÁSICO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(E) EXECUTIVO	(F) PARA COTAÇÃO	(G) AS BUILT	(H) CANCELADO	(I) TOPOGRAFIA	(J) PARA COTAÇÃO

CLIENTE:		TÍTULO	
 		PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS PONTE - PLANTA DE SITUAÇÃO 01/28	
RESPONSÁVEL		DATA	
PROJ.		DATA	
DES.		SUBTRECHO: KM 109+888	
VER.		ESCALA	
APROV.		INDICADA	
		FERROVIA MRS	
		N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J00-001	
		N° PROJ. JMRS07B9-02-1-DE-DET-0001	